

Successo per la Mille Curve: trionfa la Fiat 600 del 1955 sui tornanti irpini

Sport

Avellino , Atripalda , Gara, Auto storiche , Mille Curve

2025-07-13 20:12 (UTC+01:00) Europe/Rome



Successo per la ventesima edizione della "Mille Curve", gara di regolarità per auto storiche, valevole per il campionato italiano della specialità. La manifestazione è stata organizzata dall'associazione sportiva "Club Mille Curve" nell'ambito delle iniziative dell'ACI Storico, con il patrocinio

dell'Automobile Club Avellino.

I quarantatré partecipanti, provenienti da tutta l'Italia, alla guida di veri cimeli d'antan, si sono dati battaglia lungo i tornanti dei monti irpini. Le vetture sono state suddivise in vari raggruppamenti e classi in relazione al periodo di costruzione ed alla cilindrata del motore.

Il vincitore assoluto è risultato l'equipaggio Gullotta-Messina su Fiat 600 del 1955 della scuderia Franciacorta Motori, il secondo assoluto Accardo-Vagliani su Fiat 508 C Balilla del 1938 ed il terzo Bertoli-Vavassori sempre su Balilla del 1938, entrambi della Franciacorta Motori.

